

Kubota

For Earth, For Life

MINIEXCAVADORA KUBOTA CON RADIO DE GIRO ULTRA CORTO

U35-3α3



La miniexcavadora KUBOTA U35-3 α 3 es la mejor elección para lograr operaciones simultáneas suaves, una fuerza de excavación potente y un amplio abanico de posibilidades de implementos frontales.

Sistema hidráulico "Load Sensing"

El sistema hidráulico Kubota al combinar una bomba y un sensor de carga asegura movimientos progresivos, cualquier que sea el tamaño de la carga. Permite el control del caudal de aceite hidráulico según la posición de los mandos de pilotaje.

Reducción automática de la velocidad

Gracias al sistema de reducción automática de velocidad, se pasa automáticamente de velocidad alta a baja cuando la carga en los motores de traslación resulta excesiva en terrenos difíciles. Eso genera operaciones simultáneas más suaves al nivelar y girar.

Potente fuerza de excavación

La U35-3 α 3 aporta una fuerza de excavación impresionante. El equilibrio entre su fuerza de arranque a nivel del cazo y la fuerza de penetración del balancín permite al operario acabar su trabajo más eficientemente.

Ajuste del caudal de aceite máximo a nivel del circuito auxiliar

Se puede cambiar o ajustar el caudal de aceite máximo del circuito auxiliar sencillamente pulsando el interruptor – no hace falta ninguna herramienta. Eso facilita el uso de los implementos frontales como por ejemplo cazos inclinables y martillos hidráulicos. Vd podrá reducir o incrementar el caudal para tener el caudal necesario a un control preciso.

* Puede cambiar el caudal de aceite máximo según la carga a nivel de los implementos frontales.



MINIEXCAVADORA KUBOTA CON RADIO DE GIRO ULTRA CORTO

U35-3 α 3

Freno negativo de rotación

El freno negativo de rotación bloquea automáticamente la función de rotación en su posición cuando se para el motor o se levanta la palanca de seguridad de pilotaje. Así, ya no es necesario ningún eje de bloqueo de la rotación para el transporte de la máquina.

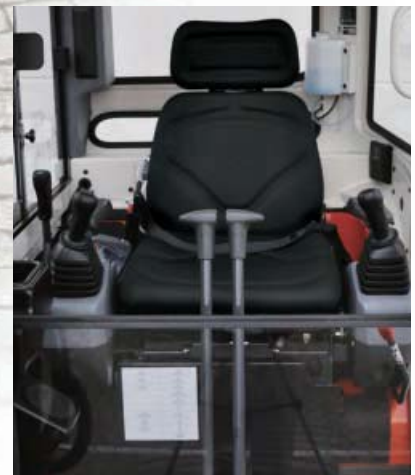
Se tendría que poner en el suelo el equipo frontal durante el transporte.

Radio de giro ultra corto

El radio de giro ultra corto de Kubota es una mejora increíble en las miniexcavadoras. Con una potencia inigualada, una rotación a 360° sin problema y una excelente estabilidad, Vd no tendrá ningún límite para llevar a cabo sus obras, en particular en espacios reducidos. El control preciso y la eficiencia mejorada de esta miniexcavadora hacen de ella una máquina idónea para trabajos en zonas urbanas. Además, garantiza gran comodidad para el operador y respeto del medio ambiente. Es la máquina ideal para sus necesidades.

Cabina ROPS/FOPS (nivel 1)

La cabina ofrece la máxima protección al operario mediante su estructura de protección antivuelco (ROPS) y anticaída de objetos (FOPS).



Los cazos pueden cambiar según los lugares.

Las miniexcavadoras Kubota aportan seguridad y facilidad de uso gracias a un abanico de características innovadoras.

SISTEMA ANTIRROBO

Lo óptimo en cuanto a seguridad, tan fácil como dar vueltas a una llave. Es el primer sistema antirrobo instalado de serie, un sistema exclusivo creado por Kubota.



EL SISTEMA

Un sistema antirrobo sencillo y seguro implantado por Kubota. Gracias al chip en las llaves, solo se puede arrancar el motor con una llave registrada. De serie se entregan una llave roja de registro y dos llaves negras operativas. Se pueden registrar hasta cuatro llaves negras. Esto le proporcionará total tranquilidad al tener la máquina bajo su control.

SEGURIDAD

Solo una llave previamente registrada en su máquina podrá arrancar el motor. Incluso llaves con la misma forma no podrán arrancar el motor si no han sido programadas. Intentar arrancar el motor sin una llave programada activará la alarma. Esta alarma seguirá pitando aunque se haya retirado la llave no registrada. Solo se parará al introducir una llave correcta y accionar el contacto.

OPERACION FACIL

Ningún proceso especial, ningún numero PIN que acordarse. Solo introducir la llave para arrancar el motor. Además, nuestro sistema con una sola llave permite la apertura de la puerta de la cabina o del capo del motor así como el acceso al deposito de combustible.

REGISTRO FACIL

Con cada maquina, se suministran una llave de registro (roja) y dos llaves operativas (negras). Si una llave negra adicional fuera necesaria (se puede añadir hasta dos llaves suplementarias), es muy fácil registrarla. Solo hace falta introducir la llave roja y después las llaves negras.



■ Llave registrada



Introducción de la llave

Se pone en marcha la miniexcavadora

■ Llave no registrada



Introducción de la llave

Se pone en marcha la alarma



1 Introducir la llave roja de registro y pulsar el boton del panel digital.

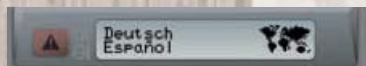


2 Introducir la nueva llave negra operativa.

PANEL DE CONTROL DIGITAL



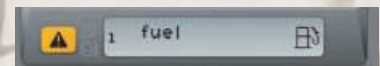
Informativo, interactivo y funcional. Con el sistema de control inteligente de Kubota, Vd tendrá siempre toda la información de su minieexcavadora. No sólo le proporcionará diagnósticos fáciles de entender en cuanto a las condiciones de trabajo sino también indicadores de alarma para el régimen del motor y los niveles de combustible, temperatura y aceite. Al llenar el depósito, aparecerá una indicación para informarle que el depósito está casi lleno. También aparecerá una alarma cuando se deba realizar el mantenimiento. Gracias a este panel, se reduce el tiempo de reparación de la minieexcavadora y por lo tanto disminuyen sus costes de funcionamiento.



Pantalla de selección del idioma



Informaciones cuando mantenimiento necesario



Indicador de bajo nivel de combustible

FACILIDAD DE USO

1 Selector del circuito auxiliar con caudal proporcional

Gracias a este selector ubicado en el mando derecho, se puede eficientemente controlar el caudal del circuito auxiliar con el pulgar.

2 Selector de velocidad

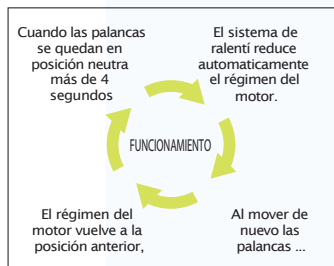
El innovador interruptor de cambio de velocidades facilita los cambios de velocidad de traslación y también mejora la comodidad y control para el operador.

3 Sistema de ralenti automático (AI)

En situaciones en las que no resulta necesario trabajar a un alto régimen del motor, el sistema de ralenti reduce automáticamente el régimen del motor. En cuanto se acciona nuevamente las palancas, el régimen del motor vuelve a su nivel inicial. Esta característica innovadora no sólo reduce el ruido y la emisión de gases, sino que ahorra combustible y energía, lo que supone un coste de utilización reducido.

4 Interruptor para un caudal constante

Mediante una mera presión en este interruptor, se puede trabajar con cualquier implemento que necesite un caudal de aceite constante.



Con las miniexcavadoras Kubota, resulta fácil y rápido el mantenimiento. Así Vd puede trabajar con más eficiencia.

Inspección del motor

Los componentes esenciales, tales como el motor y el filtro de aire se pueden controlar y mantener fácilmente desde el capó posterior del motor. El filtro de combustible y el separador de agua están montados independientemente, ambos están debajo del duradero capó de acero cuya amplia apertura facilita el control rápido y mantenimiento diario. También hay una ventana de inspección del motor detrás del asiento para un acceso más fácil a las toberas de inyección.



Casquillos en el equipo frontal

Para optimizar la duración de vida, hemos instalado casquillos en todos los puntos giratorios del equipo frontal y puntos de conexión del soporte de giro. También Kubota utiliza casquillos en las juntas fijas soporte de giro – entre el eje y la parte que esta alrededor – para evitar averías relacionadas a choques y vibraciones después de muchos años de uso. Eso reduce la holgura en los implementos y permite conservar una precisión de trabajo a lo largo de los años.

Motor Kubota

El nuevo y único sistema de combustión E-TVCS de Kubota con 31.1 PS asegura un alto rendimiento, con pocas vibraciones y un bajo consumo de combustible, reduciendo al mismo tiempo la emisión de gases.

Diseño del flexible en dos partes

Gracias al diseño en dos piezas de los flexibles, tanto de los cilindros de la cuchilla de empuje como del brazo principal, se reduce su tiempo de sustitución. Además, esta concepción limita la necesidad de llevar la máquina al taller para su mantenimiento.

Inspección del distribuidor

Desde el capó ubicado a la derecha de la cabina, y simplemente abriendo el pestillo, es posible realizar una rápida y fácil inspección del distribuidor. En caso de reparación o mantenimiento, las otras tapas del capó se pueden quitar fácilmente utilizando herramientas estándar.

Tercera línea con retorno directo al depósito hidráulico para el circuito auxiliar

Esta tercera línea con retorno directo permite una mayor eficiencia del caudal de aceite reduciendo la presión de regreso cuando se trabaja con algunos implementos, como por ejemplo un martillo. También reduce el riesgo de contaminación del aceite hidráulico.





Equipo de serie

Motor / Sistema de combustible

- Filtro de aire con doble elemento
- Sistema de ralenti automático (AI)

Tren de rodaje

- Orugas de goma de 300mm
- 1 rodillo superior
- 4 rodillos inferiores doble guía
- Selector de velocidad en la palanca de la cuchilla de empuje

Sistema hidráulico

- Ajuste del caudal de aceite máximo para el circuito auxiliar (SP1)
- Acumulador de presión
- Tomas de presión hidráulica
- Prioridad al desplazamiento en línea recta
- 3ra línea con retorno directo al depósito
- Botón del circuito auxiliar en el mando de pilotaje derecho

Sistema de seguridad

- Sistema de seguridad al arrancar el motor en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la traslación en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la rotación
- Circuito anticaída del brazo principal en el distribuidor
- Sistema antirrobo Kubota

Equipo de trabajo

- Balancín de 1350mm
- Circuito auxiliar hidráulico con conducto hasta el balancín
- Dos focos de trabajo en la cabina y uno en el brazo principal

Cabina

- ROPS (estructura de protección antivuelco)
- FOPS (estructura de protección anticaída de objetos) Nivel 1
- Asiento con semi suspensión ajustable según peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa brazos
- Mandos de pilotaje de traslación con pedales
- Calefacción de cabina con descongelación y sistema anti-vaho
- Martillo para salida de emergencia
- Parabrisas con apertura fácil con la ayuda de dos cilindros de gas
- Enchufe 12V para la radio
- Dos altavoces y una antena de radio
- Espacio disponible para una radio
- Soporte para vaso

Marcotecho

- ROPS (estructura de protección antivuelco)
- FOPS (estructura de protección anticaída de objetos) Nivel 1
- Asiento con semi suspensión ajustable según peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa brazos
- Mandos de pilotaje de traslación con pedales

Equipo opcional

Equipo de trabajo

- Balancín de 1550mm

Tren de rodaje

- Orugas de hierro de 300mm (+ 95 kg)

Sistema de seguridad

- Válvulas de seguridad (brazo principal, balancín, cuchilla de empuje)
- Indicador sonoro de sobrecarga

Otros

- Pintura especial bajo petición

CARACTERISTICAS TECNICAS

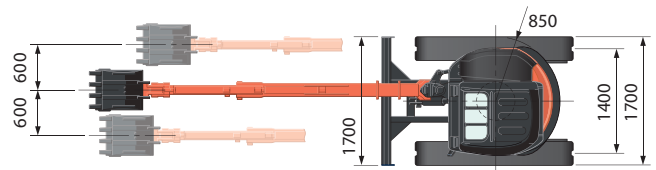
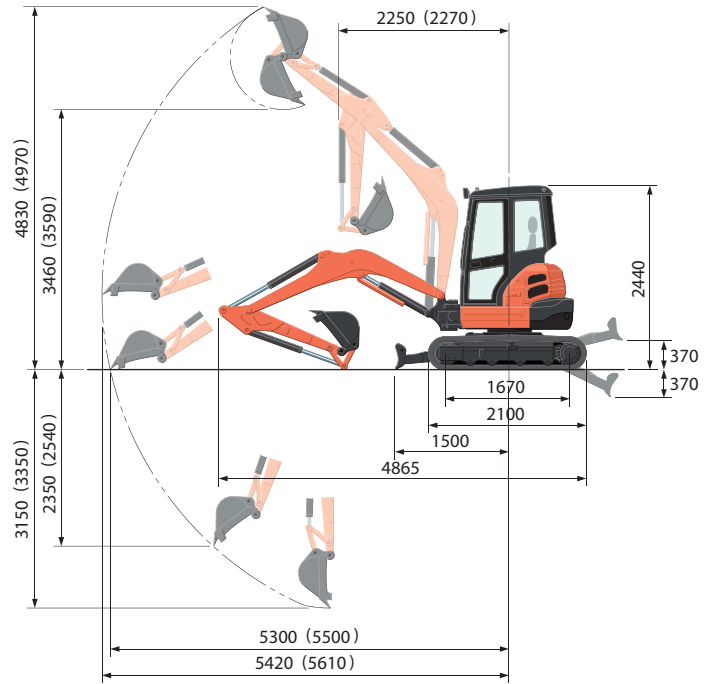
*Con orugas de goma

Modelo		U35-3α3		
Peso de la maquina	Cabina/Marcotecho kg	3590/3480		
Peso operativo	Cabina/Marcotecho kg	3665/3555		
Capacidad del cazo estd. SAE/CECE		m ³ 0,11/0,10		
Ancho del cazo	Con dientes laterales mm	575		
	Sin diente lateral mm	550		
Motor	Modelo	D1803-M-E3-BH-EU1		
	Tipo	Motor diesel ETVCS refrigerado con agua		
	Potencia ISO9249	PS/rpm	31,1/2300	
		kW/rpm	22,9/2300	
	Numero de cilindros	3		
	Diam interior x recorrido mm	87 x 102,4		
Cilindrada cc	1826			
Longitud total		mm 4865		
Altura total	Cabina mm	2440		
	Marcotecho mm	2440		
Velocidad de rotacion		tr/min. 9		
Ancho oruga de goma		mm 300		
Distancia entre ejes de cadenas		mm 1670		
Tamano cuchilla de empuje (ancho x altura) mm		1700 x 335		
Bomba hidraulica	P1	Bomba de caudal variable		
	Caudal ℓ/min	96,6		
	Presion hidraulica MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)		
Fuerza max. de excavacion	Balancin daN (kgf)	1600 (1630)		
	Cazo daN (kgf)	3110 (3180)		
Angulo giro brazo principal (izquierdo/derecho) grado		70/50		
Circuito auxiliar	Caudal ℓ/min	55		
	Presion hidraulica MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)		
Deposito hidraulico ℓ		36		
Capacidad deposito combustible ℓ		41,5		
Velocidad max. de traslacion	Lenta km/h	3,0		
	Alta km/h	4,6		
Presion sobre el suelo	Cabina kPa (kgf/cm ²)	33,0 (0,34)		
	Marcotecho kPa (kgf/cm ²)	32,0 (0,33)		
Distancia libre al suelo mm		290		

*Peso de la máquina : con un cazo estándar de 75kg y los depósitos llenos.

*Peso operativo : con un operador de 75kg, un cazo estándar de 75kg y los depósitos llenos.

PERIMETRO DE TRABAJO



() : Balancin largo
Unité: mm

CAPACIDAD DE ELEVACION DE CARGA

*Con cabina, orugas de goma y balancin estandar daN (ton)

Altura punto de elevación	Radio del punto de elevación (Min)			Radio del punto de elevación (3m)			Radio del punto de elevación (max.)		
	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral
	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	
2m	-	-	-	710 (0,73)	700 (0,72)	660 (0,67)	-	-	-
1m	-	-	-	980 (1,00)	650 (0,67)	610 (0,62)	600 (0,61)	350 (0,35)	330 (0,33)
0m	-	-	-	1130 (1,15)	620 (0,63)	580 (0,59)	-	-	-
-1m	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1090 (1,11)	610 (0,63)	570 (0,58)	-	-	-
-2m	1950 (1,99)	1950 (1,99)	1890 (1,93)	790 (0,80)	630 (0,64)	580 (0,60)	-	-	-

Importante :

* Las capacidades de elevación de carga tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelo de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.

* Para medir las capacidades de elevación de carga, se debe tener en cuenta el cazo, el gancho, la eslinga y otros accesorios de elevación.



* Los rendimientos aportados son los que se consiguen con un cazo estándar KUBOTA sin enganche rápido.

* Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.

★ Todas las fotos enseñadas son solo para el catalogo.

Vd tiene que llevar el vestido y equipo conformes con las normas de seguridad de su pais.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercreyusse -
Zone Industrielle - B.P.50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>