

Kubota

MINIEXCAVADORA KUBOTA

KX91-3A2/KX101-3A2



Dada la suavidad de las operaciones simultáneas, potente fuerza de excavación y gran elección de implementos que se pueden montar, estas miniexcavadoras garantizan altos rendimientos a un nuevo nivel espectacular.

Una fuerza de excavación importante

El equilibrio entre el balancín y cazo garantiza una fuerza de excavación superior en cualquier momento. El único y potente sistema hidráulico de Kubota, combinado con bombas de caudal variable de mayor capacidad, procura un control muy fino de los movimientos del balancín y cazo. Esta presión máxima de funcionamiento permite una mayor velocidad de ejecución, incluso en condiciones difíciles.

Cuatro funciones simultáneas

Gracias a las bombas hidráulicas de caudal variable cuyas especificaciones garantizan un uso óptimo de la potencia del motor, se consiguen altos rendimientos al excavar y nivelar al mismo tiempo. La combinación bomba de caudal variable y bomba de engranajes permite operaciones simultáneas del cazo, brazo principal, balancín y giro. Se puede observar la eficiencia de estas máquinas a la hora de descargar camiones y nivelar el suelo.

Tercera línea con retorno directo al depósito de aceite hidráulico

El montaje de una tercera línea con regreso directo al depósito en el brazo principal permite una mayor eficiencia del caudal de aceite al trabajar con equipos hidráulicos, tales como un martillo rompedor.



MINIEXCAVADORA KUBOTA KX91-3 α 2/KX101-3 α 2



Ajuste del caudal de aceite máximo del circuito auxiliar

Se puede cambiar o ajustar el caudal de aceite máximo del circuito auxiliar sencillamente pulsando el interruptor – no hace falta ninguna herramienta. Eso facilita el uso de los implementos frontales como por ejemplo cazos inclinables y martillos hidráulicos. Vd podrá reducir o incrementar el caudal para tener el caudal necesario a un control preciso.

**Puede cambiar el caudal de aceite máximo según la carga a nivel de los implementos frontales.*



Cabina y marcotecho ROPS/FOPS (Nivel 1)

Tanto la cabina como el marcotecho, ofrecen una máxima protección al operador mediante sus estructuras de protección antivuelco (ROPS) y anticaída de objetos (FOPS).

Más fuerza de traslación

Una mayor fuerza del motor de traslación y la mejora de la facilidad de maniobra, permiten un suave empuje de la cuchilla y un trabajo de nivelación óptimo.

Estabilidad de la máquina muy fiable

Se han diseñado y fabricado las miniexcavadoras KUBOTA para ofrecer un nivel de estabilidad sin comparación. El excelente equilibrio de las KX91-3 α 2 y KX101-3 α 2 permite un transporte suave y fácil de cargas pesadas.

Kubota procura seguridad y facilidad de uso gracias a un abanico de características innovadoras.

SISTEMA ANTIRROBO

Lo óptimo en cuanto a seguridad, tan fácil como dar vueltas a una llave. Es el primer sistema antirrobo montado de serie, un sistema original creado por Kubota.

Protected by KUBOTA
ANTI
THEFT
SYSTEM

SISTEMA DE INMOVILIZACIÓN

El primer sistema antirrobo propuesto de serie hace la seguridad tanto fácil como dar vueltas a una llave – la llave correcta – porque el motor sólo arranca cuando se introduce la llave programada.

OPERACIÓN FÁCIL

Ningún proceso especial, ningún número PIN que acordarse. Sólo introducir la llave para arrancar el motor, abrir la puerta de la cabina o el capó del motor y tener acceso al depósito de combustible. Es el sistema de inmovilización.

SEGURIDAD

Sólo una llave previamente registrada en su máquina podrá arrancar el motor. Al introducir otras llaves y darles vueltas más de seis veces se activa una alarma, que sólo se para al introducir la llave correcta y poner el contacto.

REGISTRO FÁCIL

Con cada máquina, se suministran una llave de registro (roja) y dos llaves operativas (negras). Para registrar llaves operativas suplementarias, sólo hace falta introducir la llave roja y seguir las instrucciones que aparecen en el panel digital. Para cada máquina, se puede registrar hasta cuatro llaves negras.



Llave registrada



Llave no registrada



1 Introducir la llave roja de registro y pulsar el botón del panel digital.

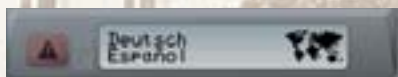


2 Introducir la nueva llave negra operativa.

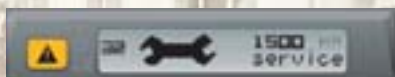
PANEL DE CONTROL DIGITAL



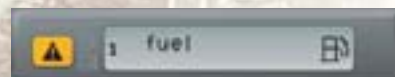
Informativo, interactivo y funcional. Con el sistema de control inteligente de Kubota, Vd tendrá siempre todas las informaciones en cuanto a su KX91-3α2 y KX101-3α2. No sólo le proporcionará diagnósticos fáciles de entender en cuanto a las condiciones de trabajo sino también indicadores de alarma para el régimen del motor y los niveles de combustible, temperatura y aceite. Al llenar el depósito, aparecerá una indicación para informarle que el depósito está casi lleno. También aparecerá una alarma cuando se debe realizar el mantenimiento. Gracias a este panel, se reducen tanto el tiempo de parada de la miniexcavadora como los costes de reparación para una disminución de todos los costes de funcionamiento.



Pantalla de selección del idioma



Informaciones cuando mantenimiento necesario



Indicador de bajo nivel de combustible

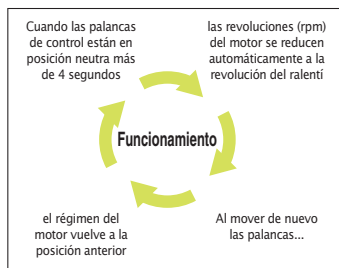
FACILIDAD DE USO

1 Selector del circuito auxiliar con caudal proporcional

Mediante el adecuado interruptor se puede trabajar fácilmente con implementos acoplados al circuito auxiliar.

3 Sistema de ralentí Automático del motor (AI)

Cuando no hace falta un alto régimen del motor, este sistema reduce automáticamente el régimen del motor al ralentí. En cambio, vuelve al nivel inicial al trabajar de nuevo. Eso permite por un lado una reducción del ruido y emisiones de gas, y por otro lado, un ahorro de combustible, energía y costes de funcionamiento.

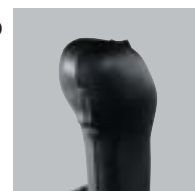


2 Selector de velocidad

El innovador interruptor de cambio de velocidades facilita los cambios de velocidad de traslación, y también mejora la comodidad y control para el operador.

4 Botón cómodo para el martillo

Al pulsar sencillamente con el dedo se activa el martillo hidráulico.



Con las miniexcavadoras Kubota, resulta fácil y rápido el mantenimiento. Así Vd puede trabajar con más eficiencia.

Inspección del motor

Se pueden chequear y mantener fácilmente elementos esenciales como el motor y filtro de aire a partir del capó trasero del motor. El filtro de combustible y separador de agua resultan montados independientemente, ambos están debajo del duradero capó de acero cuya amplia apertura facilita el control rápido y mantenimiento diario. También hay una ventana de inspección del motor detrás del asiento para un acceso más fácil a las toberas de inyección.



Motor Kubota

El nuevo y único sistema de combustión E-TVCS de Kubota asegura un alto rendimiento, con pocas vibraciones y un bajo consumo de combustible, reduciendo al mismo tiempo la emisión de gases.

Inspección del distribuidor

Desde el capot ubicado a la derecha de la cabina, y simplemente abriendo el pestillo, es posible realizar una rápida y fácil inspección del distribuidor. En caso de reparación o mantenimiento, las otras tapas del capot se pueden quitar fácilmente utilizando herramientas estándar.



Bloqueo del giro

El giro se bloquea automáticamente siempre que el motor esté parado o la palanca de seguridad pilotada de control esté levantada. Esta característica elimina la necesidad de un eje de bloqueo del giro en caso de transporte.

Diseño del flexible en dos partes

Gracias al diseño de los flexibles en dos partes a nivel de los cilindros de la cuchilla de empuje y del brazo principal, se reduce el tiempo de sustitución en un 60% comparando con otros diseños. Además, esta concepción limita la necesidad de llevar la máquina al taller para su mantenimiento.

Casquillos en el equipo frontal

Para optimizar la duración de vida, hemos introducido casquillos en todos los puntos giratorios del equipo frontal y puntos de conexión del soporte de giro. También KUBOTA utiliza casquillos en las juntas fijas del soporte de giro – entre el eje y la parte que esta alrededor – para evitar averías relacionadas a choques y vibraciones después de muchos años de uso. Eso reduce la holgura a nivel del implemento y permite conservar una precisión de trabajo a lo largo de los años.





Equipamiento estándar

Motor/Sistema combustible

- Filtro de aire de doble elemento
- Bomba de alimentación eléctrica
- Sistema de ralentí automático del motor

Cabina

- ROPS (Estructura de Protección en caso de Vuelco)
- FOPS (Estructura de Protección anticaída de objetos) Nivel 1
- Asiento con suspensión total ajustable al peso
- Cinturón de seguridad
- Palancas de control hidráulico pilotadas con reposa-muñecas
- Palancas de traslación con pedales
- Calefacción anti-vaho en cabina
- Martillo para salida de emergencia
- Ventana delantera abatible, asistida con 2 amortiguadores de gas
- Toma eléctrica de 12 V para radio stereo
- Espacio para 2 altavoces y antena de radio
- Soporte para vaso

Tren de rodaje

- Orugas de goma de 300 mm
- 1 Rodillo guía superior
- 4 x (KX101-3 α 2) / 3 x (KX91-3 α 2) rodillos doble guía
- Selector de velocidad en la palanca de la cuchilla de empuje

- Soporte para sistema antirrobo

Marcotecho

- ROPS (Estructura de Protección en caso de Vuelco)
- FOPS (Estructura de Protección anticaída de objetos) Nivel 1
- Asiento con suspensión total ajustable al peso
- Cinturón de seguridad
- Palancas de pilotaje hidráulico con reposa-muñecas
- Palancas de traslación con pedales

Sistema hidráulico

- Sistema de ajuste del caudal de aceite máximo para el circuito auxiliar (SP1)
- Acumulador de presión
- Acceso a verificación presión hidráulica
- Circuito de traslación directa
- Tercera línea con retorno directo al depósito
- Botón del circuito auxiliar en el mando de control

Sistema de seguridad

- Sistema antirrobo
- Sistema de seguridad de arranque del motor en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la traslación en consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la rotación

- Circuito anticaída del brazo principal en el distribuidor

Equipamiento de trabajo

- Balancín de 1350 mm (KX101-3 α 2) / Balancín de 1275 mm (KX91-3 α 2)
- Circuito hidráulico auxiliar con tubería hasta la extremidad del balancín
- 2 Focos de trabajo sobre la cabina y 1 foco en brazo principal

Equipamiento opcional

Equipamiento de trabajo

- Balancín de 1550 mm
- Brazo telescópico

Tren de rodaje

- Oruga acero de 300 mm (+ 95 kg)

Cabina

- Espacio para radio stereo

Sistema de seguridad

- Válvula anticaída brazo principal
- Indicador sonoro de sobrecarga

Otros

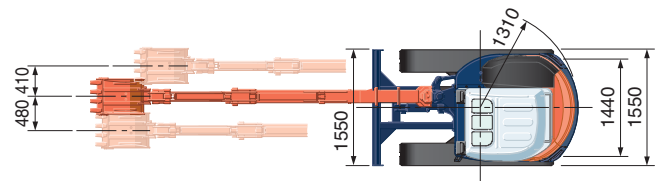
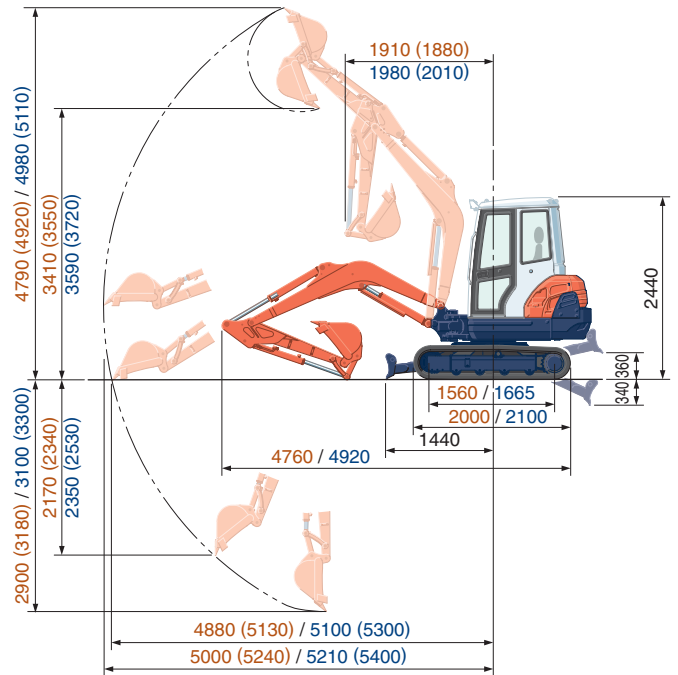
- Color especial según petición

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

*tipo rodaje de goma

Modelo		KX91-3α2	KX101-3α2	
Peso máquina	Cabina	kg	3240	3520
	Marcotecho	kg	3130	3410
Capacidad del cazo, estándar SAE/CECE		m ³	0,089/0,078	0,107/0,093
Anchura cazo	Con dientes laterales	mm	495	575
	Sin diente lateral	mm	470	550
Motor	Modelo	D1503-M-EBH-3-EC-N		D1503-M-EBH-4-EC-N
	Tipo	Refrigerado con agua, motor diesel E-TVCS (Económico, tipo ecológico)		
	Potencia ISO9249	PS/rpm	26,6/2200	27,5/2300
		kW/rpm	19,6/2200	20,3/2300
	Número de cilindros	3		
	Diám. interior × recorrido	mm 83 × 92,4		
Cilindrada	cc 1499			
Longitud máxima		mm	4760	4920
Altura máxima	Cabina	mm	2440	
	Marcotecho	mm	2440	
Velocidad de rotación		rpm	9,0	8,9
Anchura rodaje de goma		mm	300	
Distancia entre ejes de cadenas		mm	1560	1665
Tamaño cuchilla empuje (altura × anchura)		mm	1550 × 335	
Bombas hidráulicas	P1, P2		Bombas de caudal variable	
	Caudal	ℓ/min	40+40	
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240,0)	24,5 (250,0)
	P3		Tipo engranajes	
	Caudal	ℓ/min	21	
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	19,6 (200,0)	
Fuerza máxima de penetración	Balancín	daN (kgf)	1830 (1867)	1830 (1870)
	Cazo	daN (kgf)	2990 (3050)	3110 (3180)
Angulo giro brazo principal (derecho/ izquierdo)		Grados	80/50	
Circuito auxiliar	Caudal	ℓ/min	40	
	Presión hidráulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240,0)	24,5 (250,0)
Depósito hidráulico		ℓ	36	
Capacidad depósito carburante		ℓ	48	
Velocidad máxima de traslación	Lenta	km/h	3,0	
	Rápida	km/h	4,6	
Presión sobre el suelo	Cabina	kPa (kgf/cm ²)	32,3 (0,33)	
	Marcotecho	kPa (kgf/cm ²)	31,2 (0,32)	31,4 (0,32)
Distancia libre al suelo		mm	295	290

DIMENSIONES



() : Balancín largo
KX91-3α2 / KX101-3α2
KX91-3α2
KX101-3α2
Unidad: mm

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE CARGA

*Con cabina, orugas de goma y balancín estándar daN (ton)

KX91-3α2

Altura del punto de elevación	Radio del punto de elevación (1m)			Radio del punto de elevación (3m)			Radio del punto de elevación (4m)		
	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral
	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	
3m	-	-	-	620 (0,63)	620 (0,63)	620 (0,63)	-	-	-
2m	-	-	-	750 (0,77)	750 (0,77)	750 (0,77)	670 (0,68)	590 (0,60)	540 (0,55)
1m	-	-	-	970 (0,99)	860 (0,88)	780 (0,80)	720 (0,74)	570 (0,58)	520 (0,53)
0m	-	-	-	1090 (1,12)	830 (0,85)	750 (0,76)	750 (0,77)	560 (0,57)	510 (0,52)
-1m	2170 (2,21)	2170 (2,21)	2170 (2,21)	1030 (1,05)	820 (0,84)	740 (0,76)	-	-	-
-2m	-	-	-	890 (0,9)	830 (0,85)	750 (0,76)	-	-	-

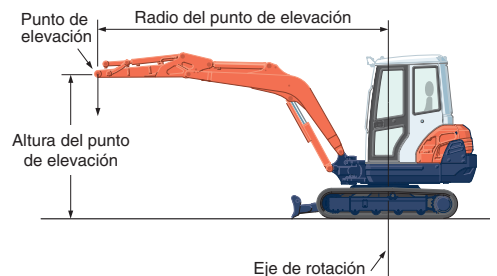
KX101-3α2

Altura del punto de elevación	Radio del punto de elevación (1m)			Radio del punto de elevación (3m)			Radio del punto de elevación (4m)		
	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral	En posición frontal		En posición lateral
	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada		Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	
3m	-	-	-	680 (0,69)	680 (0,69)	680 (0,69)	-	-	-
2m	-	-	-	860 (0,88)	860 (0,88)	860 (0,88)	750 (0,76)	740 (0,75)	620 (0,64)
1m	-	-	-	1130 (1,15)	1080 (1,10)	900 (0,91)	840 (0,85)	720 (0,73)	600 (0,62)
0m	-	-	-	1290 (1,32)	1040 (1,06)	860 (0,88)	900 (0,91)	700 (0,71)	590 (0,60)
-1m	1930 (1,97)	1930 (1,97)	1930 (1,97)	1260 (1,28)	1030 (1,05)	850 (0,87)	-	-	-
-2m	2560 (2,61)	2560 (2,61)	2560 (2,61)	1140 (1,16)	1030 (1,06)	850 (0,87)	-	-	-

Importante:

* Las capacidades de elevación de carga tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.

* Para medir las capacidades de elevación de carga, se debe tener en cuenta el cazo, el gancho, la eslinga y otros accesorios de elevación.



* Los rendimientos dados son los que se consiguen con un cazo estándar KUBOTA sin enganche rápido.

* Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules Vercurysse
ZI – BP 50088
95101 ARGENTEUIL CEDEX – France
Tlfno : (33) 01 34 26 34 34
Fax : (33) 01 34 26 34 99